

AŞAĞIDA BELİRTİLEN YARDIMCI TERCÜME METNİ SADECE TEMİNATLARIN ANLAŞILMASI AMACINA YÖNELİK OLUP TEMİNATIN UYGULANMASINDA ORJİNAL KLOZ METİNLERİ GEÇERLİDİR.

ENSTİTÜ YAT KLOZU

1 GEMİ

‘Gemi’ tabiri tekne, makineler; bot(lar) ve gemi el değiştirecek olursa normal olarak gemi ile birlikte satılacak olan donanım ve teçhizatı ifade eder.

2 HİZMETTE OLMA VE HİZMETTEN ALINMIŞ VAZİYETTE BAĞLI OLMA(YATMA) DURUMU

2.1) İşbu sigorta hükümlerine tabi olmak kaydıyla Gemi aşağıdaki hallerde teminat altındadır:

2.1.1) Denizde veya iç sularda seferde iken veya limanda, havuzlarda, yat limanlarında kızaklarda, sahile çekme araçlarında (gridiron), dubalarda veya sert zemin veya çamurda veya sahildeki depo mahallinde iken (kaldırma veya kızağa çekme ve denize indirme dahil).

Gemi kılavuzlu veya klavuzsuz sefere çıkmaya, seyretmeye, deneme seferlerine çıkmaya ve tehlikeye maruz veya zor durumdaki gemi veya teknelere yardım etmeye ve yedeğe almaya mezdur. Ancak şu şartlaki; Gemi, yardıma muhtaç olduğu haller veya mutad yedeğe almalar dışındaki çekilmeyecek, veya donatanlar, kaptanlar, gemi müdürleri veya kiracılar tarafından evvelce düzenlenmiş bir mukavele tahtında römorkaj veya kurtarma hizmetleri deruhte atmayacaktır.

2.1.2) Aşağıda 4.madde de öngörüldüğü şekilde işten çekilmiş vaziyette yatmakta iken (kaldırılması veya kızağa çekilmesi, denize indirilmesi dahil): tersanede veya yat limanında armadan soyulması, donatılması, bakım kontrolleri, normal bakım sırasında veya ekspertizi yapılırken (ayrıca havuzlama ve havuzdan çıkarma ile geminin yatması veya donatılması sebebiyle muattal kaldığı süreler de dahil olup, gemi bağlama rıhtımına veya rıhtımından –yattığı liman veya yerin sınırları dışına çıkmamak kaydıyla- yedekte veya diğer bir şekilde hareket etmeye mezdun olacaktır.) Ancak, Sigortacılara bilgi verilip buna ilişkin ek prim sigortacılar tarafından kararlaştırılmadıkça, geminin ev olarak kullanıldığı veya gemide büyük bir tamirat veya tadilat yapılan süreler teminattan hariçtir.

2.2) Yukarıdaki (2.1) paragrafına bakılmaksızın, geminin dıştan takma motorlar dahil tüm donanımı kıyıdaiki depolama veya tamir yerinde bulunduğu sırada da işbu sigorta şeraiti müvacehasinde teminat altındadır.

3 SEYİR VE KİRA KOŞULLARI

3.1) Gemi, poliçe eki Slip’de belirtilen hudutların dışında seyretmeyecek veya, Sigortacılara önceden bildirilmek kaydıyla, kararlaştırılacak şartlarla teminat altında (held covered) olacaktır.

3.2) Gemi sadece özel gezinti maksatları için kullanılacak ve sigortacılar tarafından özellikle kabul edilmiş olmadıkça, kira veya ücret karşılığı kullanılmayacaktır.

4 YATMA KOŞULU

Gemi, poliçe eki Slip’de belirtildiği şekilde hizmetten çekilmiş vaziyette yatacak, veya Sigortacılara haber verilmek kaydıyla kararlaştırılacak şartlarla teminat altında (held covered) olacaktır.

5 HIZ KOŞULU

- 5.1) Geminin, veya botu (botları) olan bir gemi ise Ana Geminin planlanmış azami hızının 17 deniz milini aşmaması şarttır.
- 5.2) Sigortacıların bu şartın kaldırılmasını kabul etmeleri halinde, aşağıdaki 19 No.lu Sürat Teknesi Klozunun hükümleri de uygulanacaktır.

6 TEMİNATIN DEVAM ETTİRİLMESİ

İşbu sigortanın hitamı anında Geminin açık denizde, veya tehlikede, veyahut sığınma veya uğrak limanında veya mahalinde olması halinde; Sigortacılara derhal ihbarda bulunulması şartıyla, Gemi bir sonraki uğrak limanına salimen demirleyinceye veya bağlayıncaya kadar, kararlaştırılacak bir prim mukabilinde teminat devam edecektir.

7 DEVİR (CİRO)

Bu poliçenin veya bu poliçedeki herhangi bir menfaatin veyahut poliçe tahtında ödenebilir veya ödenebilecek olan paralardaki menfaatin devri Sigortacıları bağlamayacak veya onlarca tanınmayacaktır; meğerki bu ferağ veya menfaat devri Sigortalı (ve müteakip bir devir halinde temlik eden) tarafından imzalı ve tarihli olarak bu poliçeye şerh edilmiş ve bu poliçe herhangi bir hasar tediyesinden veya prim iadesinden önce ibraz edilmiş olsun.

8 MÜLKİYET DEĞİŞİKLİĞİ

İşbu 8 No.lu Kloz, poliçede aksine yazılı veya basılı herhangi bir hükme bakılmaksızın, geçerli olacaktır.

- 8.1) Geminin satılması veya yeni bir mülkiyetin devri halinde veya, Gemi bir şirkete ait ise ve şirket idaresinde yetkili pay sahiplerinde bir değişiklik olması halinde; Sigortacılar sigortanın devamına yazılı olarak muvafakat etmedikçe, işbu poliçe satış, devir veya değişiklik tarihi itibariyle münfesihi olacak ve çalışma ve/veya yatma süreleri için tahakkuk ettirilmiş olan prim üzerinden gün esasıyla net bir iade prim tediyesi yapılacaktır.
- 8.2) Ancak, eğer Gemi satış veya devir tarihinde bağlandığı yerden ayrılmış ise veya açık denizde ise, Sigortalının talebi halinde bu fesih işlemi Gemi varış limanı veya mahalline ulaşana dek ertelenecektir.

9 MUHATARALAR

Daima işbu poliçedeki istisnalara tabi olmak kaydıyla

- 9.1) İşbu poliçe, sigorta mevzuunun aşağıdaki muhataralardan ileri gelen zarar ve ziyanı temin eder:
 - 9.1.1) Denizlerin, nehirlerin, göllerin veya seyire elverişli diğer suların muhataraları
 - 9.1.2) Yangın

- 9.1.3) Tehlike anında fazlalıkların denize atılması
- 9.1.4) Korsanlık
- 9.1.5) Liman veya rıhtım tesis veya teçhizatı, kara aracı, hava taşıtı veya benzeri nesnelere çatışma veya bunlardan düşen şeylerle temas
- 9.1.6) Deprem, volkan, indifai veya yıldırım.
- 9.2) Sigortalının, Donatanların veya Gemi Müdürlerinin gereken ihtimamı göstermemiş olmasından ileri gelmedikçe, işbu sigorta aşağıda belirtilen ziya ve hasarları da temin eder;
- 9.2.1) Sigorta mevzuunun aşağıdaki sebepler dolayısıyla ziya veya hasara uğraması:
- 9.2.1.1) Kumanya vb. gibi gemi gereçlerinin, donanımın, makinelerin veya yakıtın yüklenmesi, boşaltılması veya bir yerden bir yere nakli sırasında olabilecek kazalar
- 9.2.1.2) İnfilak
- 9.2.1.3) Kötü niyetli hareketler
- 9.2.1.4) Geminin tamamının veya botunun (botlarının), veya dıştan takma motorunun (motorlarının) motorların gemiye sıkıca tesbit edilmiş olması veya botlarının normal usulde bağlanmanın yanısıra hırsızlığı önleyici bir cihazla sağlamlaştırmış olması şartıyla, çalınması veya Gemiye veya depolama veya tamir mahiline zor kullanarak girilmek suretiyle makinelerin, dıştan takma motorun (motorların) donanımın çalınması.
- 9.2.2) Motor ile bağlantıları (destek, şaft ve pervane dışında) ve elektrik teçhizatı ve bataryalar ile bağlantıları hariç olmak kaydıyla, sigorta mevzuunun aşağıdaki sebeplerden ileri gelen ziya ve hasarları:
- 9.2.2.1) Tekne veya makinelerdeki gizli kusurlar, şaftların kırılması veya kazanların patlaması (kusurlu parçaların, kırılan şaftın veya patlayan kazanın değiştirilmesi veya tamiri ile ilgili ücret ve masraflar hariçtir.)
- 9.2.2.2) Herhangi bir şahsın ihmali; ancak Sigortalı ve/veya donatanlar hesabına yapılan herhangi bir tamirat veya tadilat işlemi ile veya Geminin bakımı ile ilgili ihmal veya mukavele ihlalinden ileri gelen herhangi bir kusurun düzeltilmesi masrafları hariçtir.
- 9.3) İşbu sigorta, bir karaya oturma olayını müteakip gemi karinesinin kontrol ve incelenmesi masraflarını (sonuçta herhangi bir hasar olmadığı anlaşılrsa dahi, masraf özellikle bu maksatla ve makul ölçülerde yapılmışsa) temin eder.

10) İSTİSNALAR

Aşağıdaki hususlarla ilgili hiçbir hasar talebi kabul edilmeyecektir:

- 10.1) Düşürülen veya gemiden denize düşen dıştan takma motorlar:
- 10.2) Geminin planlanmış azami hızı 17 deniz milinin üzerinde olan botu (botları): (Ancak bu bot (botlar) aynı zamanda aşağıdaki 19 No.lu Sürat Teknesi Klozu şartlarına tabi olmak kaydıyla bu poliçede özellikle teminat altına alınmışsa veya ana geminin üzerinde ise veya sahilde yatmakta ise teminat altındadır.)
- 10.3) Ana geminin adını daima surette taşımayan gemi botu (botları):
- 10.4) Rüzgar etkisiyle paralanan veya açılmış vaziyette iken uçup giden yelkenler ve koruyucu örtüler (brandalar); ancak bu paralanma veya uçuş olayı, yelkenlerin bağlı olduğu direklerin hasara uğraması veya geminin sudan başka harici bir madde (buz dahil) ile çarpışması teması sonucunda oluşursa teminata dahildir;

- 10.5) Geminin yarışırken yelkenlere, direklere, yelken direklerine veya sabit ve hareketli donanımına vaki olacak ziya veya hasarlar; ancak bu ziya veya hasar Geminin karaya oturması, batması, yanması, yangın çıkması, sudan gayri harici herhangi bir madde ile (buz dahil) çarpışması veya teması neticesinde husule gelirse teminata dahildir;
- 10.6) Zati eşyalar:
- 10.7) Kumanya, balık avı gereçleri veya bağlama ve demirleme gereçleri:
- 10.8) Kaplamalar veya bunların tamiri; ancak ziya veya hasar Geminin karaya oturmasından, batmasından, yanmasından, yangın çıkmasından, sudan gayri harici bir madde (buz dahil) ile çarpışmasından veya temasından ileri gelmişse teminata dahildir;
- 10.9) Bir dizayn veya yapım hatasını düzeltmek için, veya dizayn veya yapıyı daha iyi bir hale getirmek veya değiştirmek amacıyla yapılan masraf ve harcamalar:
- 10.10) Motor ve bağlantıları (destek, şaft veya pervane hariç), elektrik teçhizatı ve bataryalar ile bağlantılarının kötü hava şartları nedeniyle uğradıkları ziya ve hasarlar; ancak bu ziya veya hasar geminin suya batmasından ileri gelmişse teminata dahildir ve işbu (10.10.) No.lu Klot geminin karaya oturmasından, bir başka gemi veya rıhtım veya iskele ile çarpışmasından veya temasından ileri gelen ziya veya hasarları teminat harici bırakmayacaktır. Geminin suya batmasından ileri gelmişse teminata dahildir ve işbu (10.10.) No.lu Klot geminin karaya oturmasından, bir başka gemi veya rıhtım veya iskele ile çarpışmasından veya temasından ileri gelen ziya veya hasarları teminat harici bırakmayacaktır.

11) ÜÇÜNCÜ ŞAHIS MALİ MESULİYETİ

Bu klot ancak poliçe eki Slip’de bu amaçla bir meblağ belirtilmişse uygulanır.

- 11.1) Sigortacılar Sigortalının, sigortalı gemi ile olan ilgisinden ötürü işbu sigortanın cari olduğu süre zarfında vukua gelen kazalar dolayısıyla hukuken ödemek zorunda kalacağı ve ödeyeceği, aşağıdaki hususlar ile ilgili meblağ veya meblağları tazmin etmeyi kabul eder:

- 11.1.1) Bir başka gemi veya mallara vaki ziya veya hasar
- 11.1.2) Gemide veya Gemi yakınında veya diğer bir gemide sebebiyet verilen can kaybı, yaralanma veya hastalık (hayat kurtarmak için yapılan harcamalar dahil)
- 11.1.3) Sigortalı Gemi enkazının veya yükünün bilfiil çıkarılması, bir yerden bir yere götürülmesi veya imhası veya bu işlemlere teşebbüs edilmesi veya bu işlemlerin ihmal edilmesi veya yapılmaması.

11.2) HUKUKİ MASRAFLAR

Sigortacılar önceden muvafakatlarının alınmış olması kaydıyla, aşağıda belirtilen masrafları da ödeyeceklerdir:

- 11.2.1) Sigortalının sorumluluğa itiraz etmek veya sorumluluğu sınırlandırma girişimlerinde bulunmak için yaptığı veya yapmak zorunda kalabileceği hukuki masraflar
- 11.2.2) Sebebi meçhul ölümlerin tahkikatında veya ölümcül kaza soruşturmasında temsilci bulundurma masrafları.

11.3) AYNI DONATANA AİT GEMİLER (SISTERSHIP)

Bu poliçe ile sigorta edilen gemi, tamamen veya kısmen aynı Donatanlara ait veya idare altında bulunan diğer bir gemi ile çarpışır veya böyle bir gemiden kurtarma hizmeti görürse; Sigortalı diğer gemi bu mukavele ile sigortalanmış olan gemi ile hiçbir ilgisi olmayan donatanların malı olsa idi bu poliçeyle ne gibi haklara sahip olacak idiyse, aynı haklara sahip olacaktır. Fakat böyle hallerde çarpışmadan mütevellit mesuliyetin veya yapılan hizmet için ödenecek meblağın tesbiti, Sigortacılar ile Sigortalı arasında kararlaştırılacak tek bir hakeme tevdi edilecektir.

11.4) GEMİNİN DİĞER ŞAHISLAR TARAFINDAN SEFERE ÇIKARILMASI

İşbu 11 No.lu Klok hükümleri, bu poliçede adı geçen sigortalının izni ile sigortalı gemiyi sevkeden veya gemiden sorumlu olan ve bu sevk ve sorumluluğu sırasında işbu 11 No.lu Klokun teminatına giren herhangi bir olay neticesinde poliçede anılan Sigortalıdan gayri bir şahıs veya Şahıslara herhangi bir meblağ veya meblağları ödemek mecburiyetinde kalacak veya ödeyecek olan herhangi bir şahsa da teşmil edilecektir. (ancak bu şahsın bir tersane, tamir tersanesi, onarım kızağı, yat limanı, yat klübü, satış acenteliği veya benzeri bir kuruluş işleten veya işleticisinin istihdam ettiği şahıstan gayri bir kimse olması şarttır.) Bununla beraber bu klok tahtındaki tazminat Sigortalı'nın lehine işleyecek ve Sigortalı'nın acentesi vasıtasıyla yazılı talebi halinde yalnızca yukarıda tanımlandığı şekilde gemiyi sevkeden veya gemiden sorumlu olan şahıs için geçerli olabilecektir. Bu teşmildeki hiçbir şey Sigortacıların sorumluluğunu 11.8 No.lu Klokular ile getirilmiş olan sorumluluk sınırının fevkinde arttırmayacak ve bu teşmil işbu sigortanın diğer bütün hüküm, kayıt ve şeraitine tabi olacaktır.

Bu 11.4 No.lu Klozdaki hiçbir şeyin yukarıdaki 3.2. No.lu Klok hükümlerinin üzerinde hüküm ifade ettiği telakki edilmeyecektir.

11.5) ENKAZIN KALDIRILMASI

İşbu sigorta, sigortalı gemi enkazının Sigortalının maliki bulunduğu kiraladığı olduğu veya işgal ettiği herhangi bir yerden kaldırılması masraflarını da, sovtaj gelirlerinin tenzilini müteakip, ödeyecektir.

11.6) MALİ MESULİYET BÖLÜMÜ İSTİSNALARI

İşbu 11 No.lu Klok hükümlerine bakılmaksızın, bu sigorta aşağıdaki hususlardan ileri gelen sorumluluk, veya harcamaları kapsamaz:

11.6.1) Bu poliçe ile sigortalı gemide veya gemi dolaylarında veya gemi ile ilgili olarak veya geminin yükü, malzemeleri veya tamirata ile ilgili olarak; Sigortalı tarafından veya yukarıdaki 11 No.lu Klok hükümleri gereğince bu sigortanın sağladığı himayeden yararlanan diğer bir şahıs tarafından her ne görevle olursa olsun istihdam edilmiş olan işçilerin veya diğer şahısların maruz kalacakları kazalar veya hastalıklar nedeniyle Sigortalının, işçi tazmini veya işveren mali mesuliyeti Kanunları muvacehesinde veya diğer yazılı veya yazılı olmayan hukuki sorumluluklar tahtında yapacağı direkt veya dolaylı ödemeler

11.6.2) Geminin planlanmış azami hızı 17 deniz milinin üzerinde olan botları (ancak bu botlar aynı zamanda aşağıdaki 19 No.lu Sürat Teknesi Klok şeraitine tabi olmak kaydıyla bu poliçede özellikle teminat altına alınmışsa veya ana geminin üzerinde ise veya kıyıda yatmakta ise teminat altındadır.)

- 11.6.3) Su kayağı veya su kızıağı yapan herhangi bir şahsa karşı, Gemi tarafından çekildiği veya çekilmeye hazırlandığı sırada veya çekilmesini müteakip Gemiye veya karaya salimen çıkana kadar olan sorumluluklar, veya aynı durumlarda bu şahsın maruz kalacağı sorumluluklar
- 11.6.4) Su kayağı veya su kızıağından gayri bir faaliyet veya spor yapan herhangi bir şahsa karşı, bu şahsın Gemi tarafından çekildiği veya çekilmeye hazırlandığı sırada veya çekilmesini müteakip Gemiye veya karaya salimen çıkana kadar olan sorumluluklar, veya aynı durumlarda bu şahsın maruz kalacağı sorumluluklar
- 11.6.5) Hangi tür ve şekilde olursa olsun, ceza veya ibret olsun diye verilen zararlar.

11.7) SU KAYAKÇILARININ SORUMLULUĞU

Yukarıdaki 11.6.3. ve/veya 11.6.4. No.lu Klozların iptal edilmesi halinde: Bu Klot(lar)daki sorumluluklar işbu sigortanın hüküm, şart ve limitlerine tabi olmak kaydıyla işbu poliçe tahtında temin edilecektir.

11.8) SORUMLULUK LİMİTİ

Sigortacıların herhangi bir kaza veya aynı olaydan ileri gelen kazalar serisi ile ilgili olarak işbu 11 no.lu Klot tahtındaki sorumluluğu hiçbir şekilde poliçe eki Slip'de bu maksatla belirtilen meblağı aşmayacaktır. Ancak, Sigortacıların yazılı muvafakatı ile Sigortalının sorumluluğuna itirazda bulunulmuş olması halinde, Sigortacılar Sigortalının bu maksatla yapacağı veya yapmak zorunda kalacağı masrafları da aynı oranda ödeyeceklerdir.

12) TENZİLİ MUAFIYET

- 12.1) Her bir münferit kaza veya olaydan ileri gelen hasar taleplerinin toplamı (11, 14 ve 15 No.lu Klotlardaki hasarlar dahil) poliçe eki Slip'de bu maksatla belirtilen meblağı aşmadığı sürece, teminata giren herhangi bir muhataradan ileri gelen herhangi bir hasar bu poliçe tahtında ödenmeyecektir. Aştığı takdirde ise sözkonusu meblağ hasar miktarından indirilir. Bu 12.1 No.lu Klot Geminin tam ziyaı veya hükmi tam ziyaı ile ilgili hasar taleplerine, veya böyle bir hasar halinde aynı kaza veya olaydan ötürü 15 No.lu Klot muvacehesinde yapılacak tali hasar taleplerine uygulanmayacaktır.
- 12.2) Yukarıdaki 12.1 No.lu Klot uygulanmadan önce ve buna ilaveten,

12.2.1) Koruyucu örtüler (brandalar), yelkenler ve hareketli donanıma

12.2.2) Bu sigorta tahtında ayrı bir değerlendirme ile temin edilmiş olsun veya olmasın, dıştan takma motorlara

vaki ziya veya hasarlarla ilgili olarak Sigortacılar istediği takdirde, 1/3'ü aşmayan eski/yeni indirimi yapabilir.

13) HASAR İHBARI VE TEKLİF ALMA

- 13.1) İşbu sigorta tahtında herhangi bir tazminat talebine yol açabilecek herhangi bir olay halinde Sigortacılar derhal ihbarda bulunulacak ve hırsızlık ile kötü niyet hasarlarında ayrıca polise de derhal bilgi verilecektir.

- 13.2) Ziya veya hasar vukuunda Sigortacılara ekspertizden önce ihbarda bulunulacak ve şayet Gemi yurt dışında ise, Sigortacıların isteği halinde kendilerini temsil etmek üzere bir eksper tayin edilebilmesi için, en yakın Lloyd Acentesine de ayrıca ihbarda bulunulacaktır.
- 13.3) Sigortacılar, Geminin havuzlama veya tamir için gideceği limanı tayin etmeye yetkili olacaklar (ancak Sigortacıların isteğine uyulması sonucunda ortaya çıkacak ek yol masrafları Sigortalıya ödenir) ve tamir mahallini veya tamiri yapacak firmayı veto hakkına sahip olacaklardır.
- 13.4) Sigortacılar, ayrıca, Geminin tamiri için teklif mektubu alabilir veya teklif alınmasını isteyebilirler.

14 KURTARMA MASRAFLARI

Bu sigorta tahtındaki her türlü sarıh hükme tabi olmak kaydıyla, sigorta kapsamına giren muhataraların neden olabileceği bir hasarı önlemek maksadıyla yapılan kurtarma masrafları, bu muhataradan ileri gelmiş bir hasarmışçasına tazmin edilebilir.

15 SİGORTALININ VECİBELERİ

- 15.1) Herhangibir hasar veya kaza halinde bu sigorta tahtında ödenebilecek bir hasarı önlemek veya azaltmak maksadıyla alınabilecek olan önlemleri almak Sigortalının, hizmetindekilerin ve acentelerinin görevidir.
- 15.2) Bu önlemlerin alınması için Sigortalı ve hizmetindekiler ile acenteleri tarafından uygun ve makul ölçüde yapılan masraflara Sigortacılar aşağıdaki hükümler ile 12 No.lu Kloz hükümlerine tabi olmak kaydıyla katılacaklardır. Umumi Avarya, kurtarma masrafları, çarpışma ile ilgili savunma ve hak arama masrafları ile Sigortalı tarafından yapılan ve 11.2 No.lu Kloz teminatına giren sorumluluğa itiraz masrafları işbu 15 No.lu Kloz tahtında tazmin edilemez.
- 15.3) Sigortacılar bu sigorta teminatına giren herhangi bir konu ile ilgili olarak bir üçüncü şahıstan tazminatı istirdat etmek veya bir tazminat almak için (masrafları ve kazancı kendilerine ait olmak üzere) Sigortalı namına dava açmak istedikleri takdirde, Sigortalı bilgi ve delil toplamak hususunda Sigortacılara kabul olan hertürlü yardımı sağlayacaktır.
- 15.4) Sigortalı veya Sigortacılar tarafından sigorta mevzunu kurtarmak, korumak veya eski haline getirmek amacıyla alınan tedbirler, terkininferagat edildiği veya terkin kabul edildiği anlamına gelmeyecek veya tarafların haklarına diğer bir şekilde hanel getirmeyecektir.
- 15.5) İşbu No.lu Kloz gereğince ödenebilecek tazminat, bu poliçe tahtında diğer şartlarda ödenebilecek olan hasar miktarına ek olarak ödenecek, ancak 15.2 No.lu Kloz gereğince ödenebilecek meblağlar hiçbir şekilde bu poliçedeki gemi ile ilgili Sigorta Bedelini aşmayacaktır.

16 TAMİR EDİLMEMİŞ HASAR

- 16.1) Tamir edilmemiş hasarlar ile ilgili tazminatın miktarı, Geminin poliçe hitam tarihindeki piyasa değerinde söz konusu tamir edilmemiş hasar dolayısıyla husule gelecek makul kayıt miktarı olacak, ancak bu meblağ makul tamirat masrafını aşmayacaktır.

- 16.2) Sigortacılar, işbu poliçe ile temin edilen süre içinde veya bunun temdidinde bir tam ziyaa maruz kalınması halinde (bu sigorta teminatına girsin veya girmesin) evvelce husule gelmiş ve fakat tamir edilmemiş olan hasarlardan hiçbir şekilde sorumlu olmayacaklardır.
- 16.3) Tamir edilmemiş hasar konusunda Sigortacılar, bu poliçenin hitamı tarihindeki sigortalı değerden daha yüksek bir meblağdan sorumlu olmayacaklardır.

17 HÜKMİ TAM ZİYA

- 17.1) Geminin bir hükmi tam ziya olup olmadığının tesbitinde, sigortalı kıymet tamir edilmiş haldeki kıymeti olarak kabul edilecek ve Geminin hasarla veya hurda değeri veya enkazı ile ilgili hiçbir husus nazarı itibara alınmayacaktır.
- 17.2) Geminin kurtarma ve/veya tamir masrafına istinad ettirilen hiçbir hükmi tam ziya talebi bu sigorta tahtında ödenemez, meğer ki bu masraf sigortalı kıymeti aşmış olsun. Bu tesbit yapılırken, sadece tek bir kaza ile ilgili veya aynı kazadan ileri gelen hasarlar dizisi ile ilgili masraflar nazarı itibara alınacaktır.

18 DISBURSEMENTS (EK SİGORTALAR) KOŞULU

Geminin sigorta bedeli 50.000.-Sterlin'in üzerinde olmadıkça Sigortalı, İpotekli Alacaklılar veya Donatanlar hesabına Masraflar (Disbursements) Komisyon, Karlar veya diğer menfaatler veya tekne veya makinelerin Excess (Fazla) veya Increased (artan değerleri üzerinde PPI (Poliçe Menfaatin Delilidir) veya FIA (Tam Menfaat kabul edilmiştir) şeraiti ile herhangi bir meblağ sigorta edilmeyecektir. Geminin sigorta bedelinin 50.000.-Sterlin'in üzerinde olması halinde ise, poliçe eki Slip'de gemi için belirtilen toplam sigorta bedelinin % 10'unu aşmayacak bir meblağa kadar teminat verilebilir.

Şurası meşuttur ki, yukarıdaki şartın ihlali, bu poliçeyi böyle bir ihlalin mevcudiyetinden habersiz olarak kabul etmiş olan bir ipotekli Alacaklının herhangi bir tazminat talebine karşı Sigortacılar bir müdafaa imkanı sağlamayacaktır.

19 SÜRAT TEKNESİ KLOZU

BU 19 NOLU KLOZ UYGULANDIĞINDA, YUKARIDAKİ KLOZLARDA AKSİNE MEVCUT HÜKÜMLERİN ÜZERİNDE HÜKÜM İFADE EDECEKTİR.

- 19.1) İlgili Gemi yola çıktığında poliçe eki Slip'de adı geçen Sigortalının veya diğer ehil şahsın/shahısların Gemide olması ve Gemiye kumanda etmesi bu sigortanın bir şartıdır.
- 19.2) Aşağıda belirtilen hasarlar ile ilgili hiçbir tazminat talebi kabul edilmeyecektir.
- 19.2.1) Geminin açık (muhafazasız) bir kumsal veya sahil açıklarında bağlı veya demirlenmiş olarak ve nezaretçi olmaksızın bırakıldığı bir sırada karaya oturması, dibe batması, su dolması, suya batması veya süreklenerek açılmasından ileri gelen veya bunların sebep olduğu
- 19.2.2) Geminin bir yarışa veya sürat denemesine veya bunlarla ilgili herhangi bir tecrübeye katılması esnasında husule gelen

Gemiye vaki ziya veya hasar veya herhangi bir üçüncü şahsa karşı sorumluluk veya herhangi bir kurtarma hizmeti.

- 19.3) Dümen yelpazesi, destek, şaft veya pervane ile ilgili olarak
19.3.1) 9.2.2.1. ve 9.2.2.2. No.lu Klozlar tahtındaki talepler ile
19.3.2) Fırtına ve su hasarlarında veya diğer gemi, rıhtım veya iskeleden gayrı bir cisimle temasın neden olduğu ziya veya hasarlara ait talepler kabul edilmeyecektir.
Ancak bu 19.3.2. No.lu Kloz Geminin fırtına neticesinde suya batmasından ileri gelen hasarları temant harici bırakmaz.
- 19.4) Şayet Gemi içten takma makinelerle donatılmışsa; Geminin makine dairesi, (tank mahalli yakıt deposu mahalli) ve mutfağı otomatik olarak çalışan veya dümen mevkiinde kontrol düğmeleri bulunan usulüne uygun olarak tesis edilmiş ve tam anlamıyla çalışır durumda muhafaza edilen bir yangın söndürme sistemi ile teçhiz edilmiş olmadıkça, yangın veya infilaktan ileri gelen veya bunların neden olduğu herhangi bir hasar ile ilgili olarak bu poliçeye hiçbir sorumluluk düşmeyecektir.

20 FESİH VE PRİM İADESİ

İşbu sigorta, Sigortacılar tarafından Sigortalıya 30 gün öncesinden ihbarda bulunulmak kaydıyla veya müştereken kararlaştırılmak suretiyle herhangi bir tarihte feshedilebilir. Bu taktirde hizmetteki süre ve/veya yatma süresi için tahakkuk ettirilen prim üzerinden hesaplanacak bir prorata günlük net prim iadesi yapılacaktır.

AŞAĞIDAKİ KLOZLAR ÜSTÜNLÜK TAŞIYACAK OLUP, BU SİGORTADA AKSİNE MEVCUT HERTÜRLÜ HUSUSU GEÇERSİZ KILACAKTIR.

21 HARP İSTİSNASI

İşbu sigorta aşağıdaki hususların sebep olduğu ziya, hasar, sorumluluk veya masrafları hiçbir şekilde temin etmeyecektir.

- 21.1) Harp, iç harp, ihtilal, isyan, kıyam veya bunlardan doğan dahili çekişmeler, veya muharip bir devlet tarafından veya böyle bir devlet aleyhine yapılan herhangi bir hasmane fiil
- 21.2) İğtinam, müsadere, teykif, mümanaat veya alıkoyma (baratarya veya korsanlık hariç), ve bunların neticeleri ile bunlara teşebbüs
- 21.3) Başboş mayın, torpido ve bombalar ile diğer terkedilmiş harp silahları.

22 GREVLER İLE POLİTİK FİİLLER İSTİSNASI

İşbu sigorta aşağıda belirtilen hususların sebebiyet verdiği ziya, hasar, sorumluluk ve masrafları hiçbir şekilde temin etmeyecektir:

- 22.1) Grevciler, lokavt edilmiş işçiler veya işçi hareketlerinde rol alan şahıslar, kargaşalık ve hak hareketleri
- 22.2) Politik bir amaçla hareket eden herhangi bir şahıs veya terörist.

23 NÜKLEER İSTİSNA

İşbu sigorta aşağıdaki hususlardan ileri gelen ziya, hasar, sorumluluk veya masrafları hiçbir şekilde temin etmeyecektir:

- 23.1) Atomik veya nükleer parçalanma ve/veya kaynařma veya diğer benzeri bir reaksiyon veya radyoaktif g veya madde kullanan herhangi bir harp silahı**
- 23.2) Herhangibir nükleer yakıttan veya nükleer yakıtın yanmasından ileri gelen herhangi bir nükleer artıktan yapılan radyoaktivitenin husule getirdiği iyonizasyon radyasyonları veya bulaşma**
- 23.3) Herhangibir patlayıcı nükleer bileşimin veya bunun nükleer parçalarının radyoaktif, zehirli, patlayıcı ve sair tehlikeli özellikleri.**